道路交通“两类设施”维护-2025中央绩效目标表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | | | | | | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道路交通“两类设施”维护-2025中央 | | | | | |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 1600.00 | 其中：财政 资金 | 1600.00 | 其他资金 |  |
| 用于交管核心系统平台维护支出。 | | | | | |
| 绩效目标 | 1.通过对交管核心业务平台系统维护，有效的提升了人民出行守法率，保障了人民的出行安全。 | | | | | |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 信息化系统维护 | 信息化系统维护数 | ≥4个 |
| 质量指标 | 核心系统正常运行率 | 系统正常运行率 | ≥95% |
| 时效指标 | 项目运维时间 | 平台系统阶段运维时间 | 365天 |
| 时效指标 | 应急处理响应时间 | 核心系统应急处理故障响应时间 | <5分钟 |
| 成本指标 | 项目运行成本 | 项目阶段运行实际成本 | ≤1600万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 保障人民的出行安全 | 有效的保障人民的出行安全 | 通过项目的整体实施，有效的提升了人民出行守法率，保障人民的出行安全。 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 被服务对象满意度 | 被服务对象满意度 | ≥95% |

道路交通“两类设施”维护2025年度绩效目标表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | | | | | | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道路交通“两类设施”维护2025年度 | | | | | |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 5203.00 | 其中：财政 资金 | 5203.00 | 其他资金 |  |
| 用于道路交通“两类设施”维护支出。 | | | | | |
| 绩效目标 | 1.该项目为道路交通“两类设施”维护，主要包括安全设施以及科技设施的日常维护，有效的降低了事故发生率，提升了民众的守法率，保障了人民的出行安全。 | | | | | |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 用电类型 | 为市内六区交通信号灯以及内外场机房供电 | ≥3种 |
| 数量指标 | 对电子警察及视频监控维护 | 对电子警察及视频监控维护数 | ≥5500套 |
| 数量指标 | 对信号灯维护 | 对道路交通信号灯维护数 | ≥1300处 |
| 数量指标 | 对道路交通安全设施维护 | 道路交通安全设施维护区域 | 6区 |
| 质量指标 | 电子警察及视频监控设备完好率 | 电子警察及视频监控设备完好率 | ≥95% |
| 质量指标 | 道路交通信号灯设备完好率 | 道路交通信号灯设备完好率 | 100% |
| 时效指标 | 整体维护时间 | 道路交通“两类设施”维护时间 | 365天 |
| 时效指标 | 应急处理响应时间 | 设施应急处理故障响应时间 | ≤15分钟 |
| 成本指标 | 用电成本 | 为市内六区交通信号灯以及内外场机房供电成本 | ≥500万元 |
| 成本指标 | 道路交通安全设施项目阶段成本控制 | 道路交通安全设施项目阶段成本控制 | ≥1000万元 |
| 成本指标 | 道路交通科技设施项目阶段成本控制 | 道路交通科技设施项目阶段成本控制 | ≤3703万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 保障人民的出行安全 | 有效的保障人民的出行安全 | 通过项目的整体实施，有效的降低了事故发生率，提升了民众的守法率，保障了人民的出行安全。 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 被服务对象满意度 | 被服务对象满意度 | ≥95% |

科设支队债券利息-2025一般债利息绩效目标表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | | | | | | 单位：万元 |
| 项目名称 | 科设支队债券利息-2025一般债利息 | | | | | |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 3004.53 | 其中：财政 资金 | 3004.53 | 其他资金 |  |
| 用于债务付息支出。 | | | | | |
| 绩效目标 | 1.通过按时完成债券付息，保障投资者权益。 | | | | | |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 2025年债务付息数量 | 2025年债务付息数量 | 13项 |
| 质量指标 | 资金使用率 | 债券利息使用率 | 100% |
| 时效指标 | 本金计算时间 | 本金计息时间 | 365天 |
| 成本指标 | 债券利息金额 | 偿还债务利息支出 | 3004.53万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 化解债务风险 | 满足对资金的需求，持续化解债务风险 | 100% |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 资金使用人满意度 | 满意度 | ≥95% |

天津市公安局交警总队大数据平台升级改造项目-2024一般债绩效目标表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | | | | | | 单位：万元 |
| 项目名称 | 天津市公安局交警总队大数据平台升级改造项目-2024一般债 | | | | | |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 115.80 | 其中：财政 资金 | 115.80 | 其他资金 |  |
| 用于大数据项目的支出。 | | | | | |
| 绩效目标 | 1.通过该项目建设，开发面向公安交管基层民警工作的交管基础警务系统和执法足迹系统，实现警令任务提示提醒、警务数据综合查询、警员业绩全程记录、警务工作提质增效。  2.通过该项目的建设，打通基层风险隐患治理、源头管理、队伍管理、安全宣传等多项业务，有效提高警务综合效能。  3.通过该项目的建设，提高交警管理质效，服务交通秩序整治和市民出行服务，减少严重违法和重大交通事故的出现，提升基层群众幸福感和满意度，使得系统符合国家政务信息系统密码应用与安全性评估要求。 | | | | | |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 常态化在线人数均值 | 平均每日同时在线人数 | ≥2000人 |
| 数量指标 | 用户数 | 并发用户数 | ≥500人 |
| 数量指标 | 数据库计算容量 | MPPDB数据库计算容量 | 70T |
| 质量指标 | 项目验收合格率 | 验收合格率 | ≥98% |
| 时效指标 | 响应时间 | 系统响应时间 | ≤5秒 |
| 成本指标 | 阶段成本 | 项目阶段成本 | ≤115.8万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 保障人民安全出行 | 有效的保障了人民的出行安全 | 通过该项目的实施，提供良好的交通出行体验，提高道路通行能力，降低拥堵和交通事故的发生。 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 被服务对象满意度指标 | ≥95% |

天津市公安局交通警察总队“知堵治堵”平台建设项目-2024一般债绩效目标表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | | | | | | 单位：万元 |
| 项目名称 | 天津市公安局交通警察总队“知堵治堵”平台建设项目-2024一般债 | | | | | |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 0.01 | 其中：财政 资金 | 0.01 | 其他资金 |  |
| 用于“知堵治堵”平台建设支出。 | | | | | |
| 绩效目标 | 1.通过该项目的测算，实现高危隐患路口智能排查，建立评价交通拥堵程度的交通拥堵指数。  2.通过该项目的测算，实现面向不同拥堵成因的缓堵策略选择，针对缓堵解决方案通过现有的一些仿真软件进行仿真验证，根据仿真结果调整优化缓堵策略。  3.通过该项目的测算，实现交通拥堵路段的判定，分析交通拥堵发生根源性问题，根据拥堵的不同成因构建宏观、中观、微观等不同层次的缓堵策略库。 | | | | | |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 重点路口位阶差 | 重点路口位阶差计算数量 | ≥100个 |
| 数量指标 | 重点路口形态辨识 | 重点路口形态辨识数量 | ≥100个 |
| 数量指标 | 重点路段拥堵状况 | 重点路段拥堵状况识别数量 | ≥10个 |
| 质量指标 | 系统建设材料进场合格率 | 合格率 | ≥98% |
| 时效指标 | 2025年度项目支付时间 | 项目申请资金到账后按要求支付，于2025年12月中旬完成本年度的支付 | 项目申请资金到账后按要求支付，于2025年12月中旬完成本年度的全部支付。 |
| 成本指标 | 2025年度实际成本控制 | 2025年度实际成本控制在预算范围内，用以反映和考核项目的成本指标。 | ≤0.01万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 提升交通管理服务体系 | 提升交通管理服务体系 | 通过该项目的建设，有效的提升交管局“知堵治堵”水平，提升人民群众出行效率。 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 满意度 | 交警总队使用人员体验满意度 | ≥98% |

天津市危险货物道路运输交通管控系统建设项目-2024一般债绩效目标表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | | | | | | 单位：万元 |
| 项目名称 | 天津市危险货物道路运输交通管控系统建设项目-2024一般债 | | | | | |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 62.70 | 其中：财政 资金 | 62.70 | 其他资金 |  |
| 用于天津市危险货物道路运输交通安全工程的支出。 | | | | | |
| 绩效目标 | 1.通过本项目的建设使得危险货物运输企业及所属车辆的交通安全风险评估体系得到完善。  2.通过构建常备通行线路图，依法审批运输危险化学品的车辆进入危险化学品车辆限制通行区域，逐步形成公安交管、交通运输部门间常态长效协作机制，有效压降严重交通违法行为，切实消除交通安全隐患，全面防范危险货物运输车辆交通事故。 | | | | | |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 人数在线数 | 总用户常态在线人数 | ≥100人 |
| 数量指标 | 危险货物道路运输交通管控系统对外提供接口数 | 对外接口数量 | ≥2个 |
| 质量指标 | 软件功能合格率 | 合格率 | ≥95% |
| 时效指标 | 系统运行时间 | 运行时间 | ≥23小时 |
| 成本指标 | 项目阶段成本 | 项目阶段成本控制 | ≤62.7万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 规范危险货物运输 | 有效的规范危险货物的运输 | 通过该项目的实施开发，有效的规范危险货物的运输。 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 软件使用者满意度 | 满意度 | ≥95% |

天津市重点道路交通管理设施提升改造债券利息-2025一般债利息绩效目标表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 374110天津市公安局交通警察总队科技和设施保障支队 | | | | | | 单位：万元 |
| 项目名称 | 天津市重点道路交通管理设施提升改造债券利息-2025一般债利息 | | | | | |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 82.00 | 其中：财政 资金 | 82.00 | 其他资金 |  |
| 用于债务付息支出。 | | | | | |
| 绩效目标 | 1.通过按时完成债券付息，保障投资者权益。 | | | | | |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 2025年债务付息数量 | 2025年债务付息数量 | 1项 |
| 质量指标 | 资金使用率 | 债券利息使用率 | 100% |
| 时效指标 | 本金计算时间 | 本金计息时间 | 365天 |
| 成本指标 | 债券利息金额 | 偿还债务利息支出 | 82万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 化解债务风险 | 满足对资金的需求，持续化解债务风险 | 100% |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 资金使用人满意度 | 满意度 | ≥95% |